

SAN GIL / LOS POZOS
SKSG / IAC RNP RWY 36 (RVFP)

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/FO	RUMBO / HEADING M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	VPA
BARRA EN T TRAMO INICIAL LATERAL IZQUIERDO								
IF	SG404 (IAF L)	FB	X	X	X	9000 +	X	X
TF	SG405 (IF)	FB	092° (083.17°)	6.00	X	8500 +	X	X
TF	SG406	FB	002° (353.19°)	3.08	X	7700 +	X	X
TF	SG401 (FAF)	FB	002° (353.19°)	1.92	X	7200 +	X	X
TF	RWY36 (MAPt)	FO	002° (353.19°)	5.00	X	5603 +	X	-5.24%
TF	SG402 (MATF)	FB	002° (353.19°)	2.1	X	7300 +	X	3%
TF	SG403	FB	272° (263.18°)	6.00	X	8000 +	X	3%
TF	SG404 (MAHF)	FB	182° (173.17°)	12.1	X	9000 +	X	X
BARRA EN T TRAMO CENTRAL								
IF	SG407 (IAF C)	FB	X	X	X	10000 +	X	X
TF	SG405 (IF)	FB	002° (353.19°)	6.00	X	8500 +	X	X
TF	SG406	FB	002° (353.19°)	3.08	X	7700 +	X	X
TF	SG401 (FAF)	FB	002° (353.19°)	1.92	X	7200 +	X	X
TF	RWY36 (MAPt)	FO	002° (353.19°)	5.00	X	5603 +	X	-5.24%
TF	SG402 (MATF)	FB	002° (353.19°)	2.1	X	7300 +	X	3%
TF	SG403	FB	272° (263.18°)	6.00	X	8000 +	X	3%
TF	SG404 (MAHF)	FB	182° (173.17°)	12.1	X	9000 +	X	X
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/FO	RUMBO ALEJAMIENTO M° (T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	OUTBOUND LEG
HM	SG404 (MAHF)	FO	272° (263.19°T)	092° (083.19°)	R	9000/12000 B	150	1MIN

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKSG.